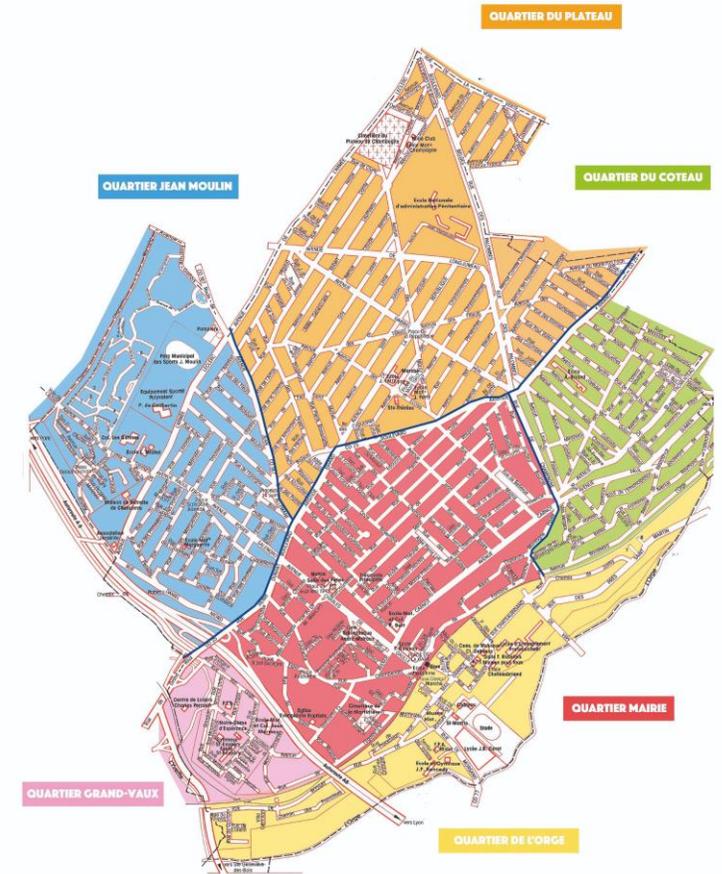


ÉTUDE CIRCULATION ET STATIONNEMENT 1/2

Objectif, concevoir un Schéma Directeur multimodal de circulation et de stationnement pour :

- **Apaiser la circulation et favoriser le partage de la voirie pour tous les usages** : piétons, PMR, trottinettes, vélos, transports en commun, voitures et transports logistiques,
- **Créer des parcours privilégiés pour relier les points d'intérêts de la ville** (écoles, services, lieux culturels et sportifs, commerces...) selon les différents modes de déplacements,
- **Améliorer et fluidifier les circulations** en résorbant les points noirs identifiés pour chaque mode de transport,
- **Uniformiser la réglementation de voirie** tout en tenant compte des spécificités des différents quartiers de la ville,
- **Favoriser l'intermodalité et l'usage des modes actifs,**
- **Répondre au juste besoin de stationnement** dans tous les secteurs de la commune.

Bureau d'étude : INGETEC, Cabinet de conseils et d'ingénierie indépendant (30 années d'expérience)



ÉTUDE CIRCULATION ET STATIONNEMENT 2/2

Calendrier prévisionnel

