

Etude de Pôle gare de Savigny-sur-Orge

Présentation de l'étude en réunion de quartier
09 novembre 2022

Partenaires de l'étude



VILLE DE
SAVIGNY-SUR-ORGE



Agir pour et avec vous

Sommaire

1. Cadre de l'étude
2. Objectifs
3. Périmètres
4. Phasage et contenu de l'étude
5. Concertation

Cadre de l'étude (1/2)

❖ Mise en œuvre des orientations du Plan de Déplacement Urbain d'Ile-de-France :

❖ Prévoir l'aménagement de pôles d'échanges multimodaux de qualité

❖ **Ile-de-France Mobilité (IDFM) subventionne les études préliminaires** de définition du projet de pôle : les « Etudes de pôle gare » qui identifient les aménagements nécessaires à un fonctionnement optimal des pôles

❖ Le comité de pôle (partenaires) assure la gouvernance de l'étude

Il est constitué de :

- ❖ Ile-de-France Mobilités
- ❖ Ville de Savigny-sur-Orge
- ❖ EPT Grand-Orly Seine Bièvre
- ❖ Département de l'Essonne
- ❖ SNCF
- ❖ RATP et Kéolis Meyer

Cadre de l'étude (2/2)

Savigny : un pôle de desserte de secteur dense

Objectifs de services pour les voyageurs :

- ❖ Des cheminements piétons sécurisés, confortables et accessibles aux personnes à mobilité réduite
- ❖ Des aires de stationnement et d'accès vélo sécurisées
- ❖ Un accès facile et sécurisé aux arrêts de bus
- ❖ Une aire de dépose-minute dédiée et sécurisée
- ❖ Une information claire, continue et complète sur l'offre bus

➤ **Lancement de l'étude de pôle gare en mars 2022**

➤ **Pilotage de l'étude : Etablissement Public Grand-Orly Seine Bièvre**

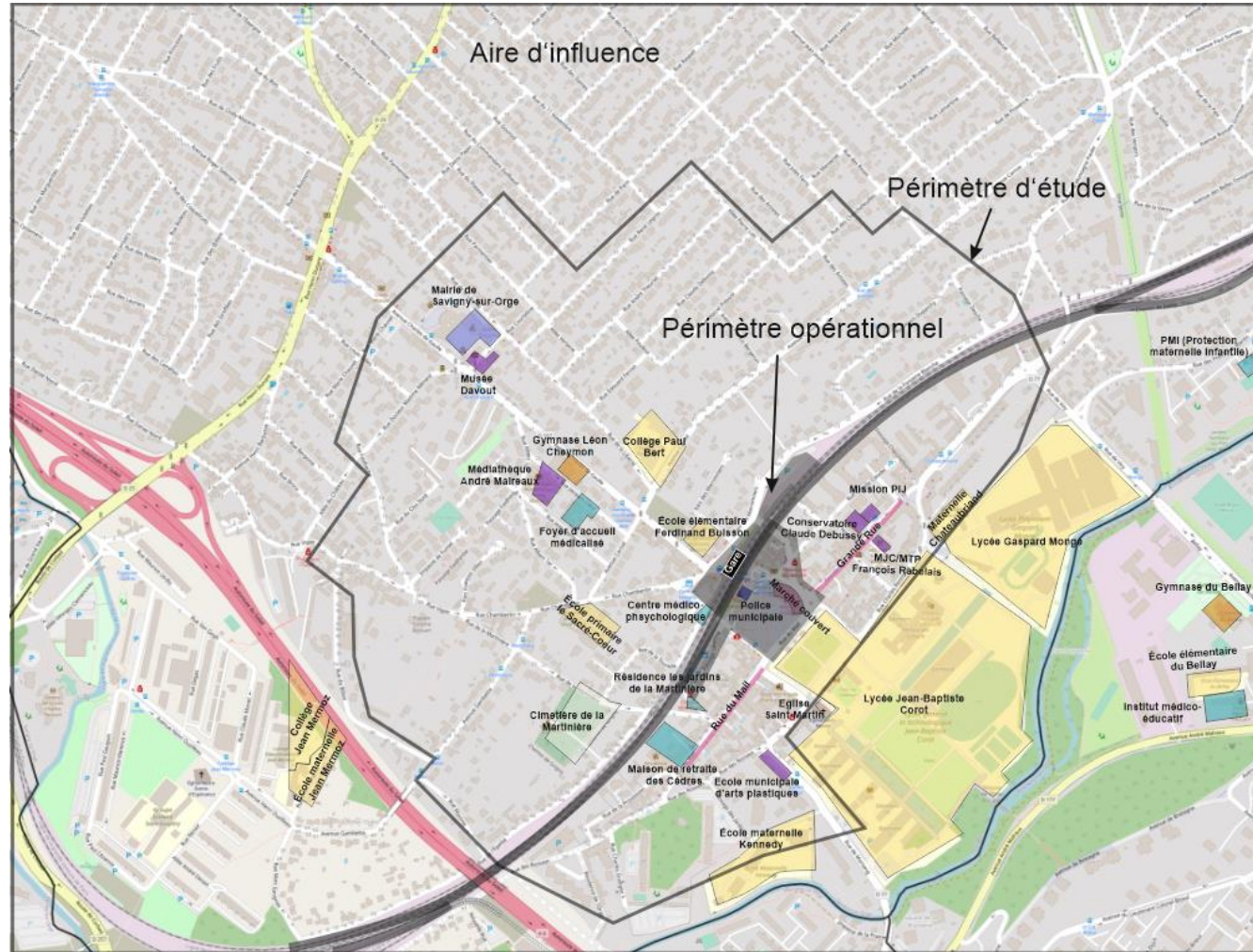
Objectifs de l'étude

- L'étude doit permettre de définir :
 - Des **aménagements** des espaces publics
 - Des **estimations de coûts** et trouver les financeurs
 - Un **calendrier prévisionnel** de réalisation

Enjeu:

Engager les aménagements dans un délai de 5 ans.

Périmètres de l'étude



Trois périmètres distincts :

- **Le périmètre opérationnel d'aménagement** : les parvis au droit de la gare ou des accès aux quais, les espaces publics au bord, parkings, arrêts bus, voiries et carrefours d'accès...
- **Le périmètre d'étude du pôle** : tous les équipements permettant le rabattement des voyageurs sur la gare (rayon de 500 m maximum autour ou accès aux quais)
- **L'aire d'influence du pôle** : aire de rabattement et/ou de diffusion de la gare

Phasage et contenu de l'étude

Printemps 2022

Phase 1 Réalisation d'un diagnostic partagé

- Analyse de l'offre de transport, accessibilité tout mode, qualité de services, insertion du pôle, impact sur le cadre de vie...
- Enjeux et dysfonctionnements du site
- Premières propositions d'axes d'intervention

Automne-hiver 2022

Phase 2 (en cours) Élaboration de propositions d'aménagements

- 3 scénarii ou variantes d'aménagements
- Principes généraux et impacts attendus
- Schéma d'aménagement et pré-chiffrage des coûts

1er semestre 2023

Phase 3 *Développement du schéma d'aménagement retenu*

- Vue d'ensemble des aménagements programmés
- Fiches détaillant chaque opération
- Synthèse des coûts

Phase 4 *Formalisation du projet de pôle*

- Schéma de référence
- Montage financier des différentes actions
- Phasage prévisionnel

Temps de concertation

Phase 1
Réalisation d'un diagnostic partagé

Phase 2
Élaboration de propositions d'aménagements

Phase 3
Développement du schéma d'aménagement retenu

Phase 4
Formalisation du projet de pôle

Décembre 2022 :

Atelier de concertation avec les habitants du quartier et usagers de la gare

Construction des scénarios

Février/Mars 2023

Réunion publique

Présentation du scénario retenu





Merci de votre attention

Agir pour et avec vous